Vollflächig vernadelte Geosynthetische Tondichtungsbahn (GTD), bestehend aus einem unten liegenden Trägergeotextil (Vliesstoff) und einem oben liegenden Deckgeotextil (Gewebe), jeweils aus Polypropylen (PP), mit einer dazwischen angeordneten Lage aus natürlichem Natriumbentonit in Granulatform, frei Baustelle liefern und nach Herstellerangabe einbauen. Die GTD ist im Vor-Kopf-Einbau zu beschütten. Die Überlappungen, Einbindungen, Durchdringungen, Verschnitt und Mehraufwendungen werden nicht gesondert vergütet, sondern sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. Abgerechnet wird die von der GTD überdeckte Fläche ohne Verankerungslänge.

Handelsbezeichnung: BENTOMAT 300/200 Medio oder gleichwertig

Oberflächenstruktur: vollflächig, schubkraftübertragend vernadelt

Rollenbreite: 2,50 m

Rollenlänge: 10 m

Die Geosynthetische Tondichtungsbahn muss folgenden technischen Anforderungen genügen:

**Eigenschaften Tondichtungsbahn:**

Flächenbezogene Masse gemäß EN 14196 bei 12% Wassergehalt: 5.500 g/m²

Dicke bei 2 kPa gemäß EN 9863-1: 7 mm

Stempeldurchdrückkraft (x – s) gemäß DIN EN ISO 12236: 2.500 N

Zugfestigkeit gemäß DIN EN ISO 10319:

 MD (Tmax) 18 kN/m

 CMD (Tmax) 18 kN/m

Verbundfestigkeit gemäß ASTM D 6496: 650 N/m

Wasserdurchlässigkeit (k-Wert) gemäß ASTM D 5887: 5,0 \* 10-11 m/s

Flux gemäß ASTM D 5887: 5,0 \* 10-9 (m³/m²)/s

**Eigenschaften Bentonit:**

Materialtyp: Natürlicher Natriumbentonit in Granulatform

Flächenbezogene Masse gemäß EN 14196 bei 12% Wassergehalt: 5.000 g/m²

Quellvolumen gemäß ASTM D 5890: 24 ml/2g

Fluid Loss gemäß ASTM D 5891: 18 ml

**Eigenschaften Vliesstoff:**

Materialtyp: Vernadelter Vliesstoff aus Polypropylen (PP) – Fasern

Flächenbezogene Masse gemäß DIN EN ISO 9864: 300 g/m²

**Eigenschaften Gewebe:**

Materialtyp: Bändchengewebe aus Polypropylen (PP)

Flächenbezogene Masse gemäß DIN EN ISO 9864: 200 g/m²

Die GTD verfügt über ein gültiges IVG – Produktzertifikat, Nachweise einer Eigen- und Fremdüberwachung und eine CE-Kennzeichnung. Liegt kein IVG – Produktzertifikat vor, muss eine Baustoffeingangsprüfung gemäß ZTV E-Stb 09 durchgeführt werden.

Die Anforderungen der „Empfehlungen zur Anwendung geosynthetischer Tondichtungsbahnen EAG-GTD" der Deutsche Gesellschaft für Geotechnik DGGT e. V. (2002) und der „Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten" (RiStWag) sind durch die Geosynthetische Tondichtungsbahn zu erfüllen und nachzuweisen.

Liefernachweis:

HERAL GmbH & Co. KG
Dornierweg 4-6, D-48155 Münster
Telefon: 0251/29 79 14-0
Telefax: 0251/29 79 14-70
eMail: info@heral.de